

35^{ème} RALLYE
TOULOUSE-SAINT LOUIS DU SENEGAL

23 septembre-6 octobre 2017



DOSSIER DE PRESSE

Le Rallye Toulouse - Saint Louis, le plus long rallye aérien du monde



Fondé en 1983, le Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal est, avec plus de 30 ans d'existence, un des plus anciens rallyes aériens du monde. C'est également le plus long parcours au monde pour un rallye aérien.

Sur près de 10 000 kilomètres et durant deux semaines, ce rallye aérien entre Toulouse et Saint-Louis au Sénégal, en passant par le sud de l'Espagne, le Maroc et la Mauritanie, propose de **suivre les traces des pionniers de l'Aéropostale**, alliant un magnifique voyage aérien sur les traces des pionniers de l'aviation, une évocation **historique** et une **compétition** intéressante et ludique à l'origine d'une émulation motivante.

Reconnu par la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), le rallye est ouvert à tous les pilotes, de tous pays, avec des équipages de deux personnes ou plus, dont au moins un doit totaliser 250 heures de vol.

L'encadrement du Rallye par un Directeur des vols, un médecin réanimateur, un mécanicien agréé et le concours d'un ingénieur prévisionniste météo assurent une sécurité maximale pour cette aventure aérienne. Pendant le Rallye, un avion « ouvreur » et un avion « balai » permettent d'anticiper les problèmes, notamment météorologiques qui peuvent se présenter.

Aux aspects historique, humain et compétitif, s'ajoute également un volet **humanitaire**, car chaque année, les pilotes profitent du rallye pour acheminer des dons en matériel médical, humanitaire ou scolaire, aux populations locales.

Un site internet (www.rtsl.fr) est à la disposition des concurrents pour faire apparaître leurs sponsors éventuels et permet de suivre le Rallye quotidiennement.

L'édition 2017 sera la 35^{ème} édition du Rallye, et se déroulera du 23 septembre au 6 octobre, sous le parrainage de Patrick Poivre d'Arvor, intarissable passionné d'Antoine de Saint-Exupéry, et animateur de la célèbre émission littéraire « Vol de nuit » sur TF1.

Cette année marque également deux anniversaires : le 90^{ème} anniversaire de la création de l'Aéropostale et le 90^{ème} anniversaire de la venue d'Antoine de Saint-Exupéry à Cap Juby, où le célèbre aviateur, reporter et écrivain demeura dix-huit mois, d'octobre 1927 à avril 1929, à cet endroit perdu de la côte Saharienne, qui était alors une escale obligée des Bréguet de la Ligne. Il y puisa d'ailleurs sans aucun doute une partie de son inspiration.

Un rallye créé il y plus de 30 ans...



En 1983, le journaliste et présentateur du journal télévisé de FR3 André Sabas, né au Maroc et passionné d'aviation, eut l'idée d'organiser un rallye aérien entre Toulouse et Saint Louis du Sénégal, sur les traces des pionniers de l'Aéropostale.

Avec l'aide de quelques amis spécialistes d'aviation légère, il mena à bien son projet et les étapes de la première édition furent celles de la Ligne d'origine :

- **Alicante**, en Espagne
- **Tanger, Casablanca et Agadir**, au Maroc
- **Laayoune et Villa Cisneros** (aujourd'hui Dakhla), deux villes du Sahara occidental, administrées par le Maroc
- **Port-Etienne** (aujourd'hui Nouadhibou) et **Nouakchott**, en Mauritanie
- **Saint-Louis**, au Sénégal.

Par la suite, André Sabas organisa deux rallyes annuels, le *Saint-Louis* au mois d'octobre et le *Rallye des Canaries* au mois de mai. Des centaines de pilotes de plusieurs nationalités participèrent à ces rallyes, qui eurent d'emblée beaucoup de succès.

A cette époque, les épreuves du Rallye s'arrêtaient à Saint-Louis et l'organisation assurait le retour des concurrents jusqu'à Agadir. Mais à partir de 1996, l'encadrement du Rallye et les épreuves sont étendus à la totalité du parcours, du départ à l'arrivée.

André Sabas dirigera le Rallye pendant 13 ans, jusqu'en 1996, où il passe la main à Eugène Bellet, lui-même plusieurs fois concurrent et gagnant de l'épreuve, et qui présidera l'Association Air Aventures jusqu'en 2010. C'est ensuite Jean-Jacques Galy, qui a lui-même participé à une vingtaine de rallyes, qui prend le relais et préside toujours l'association à ce jour.

En 2010, Eugène Bellet, qui avait parallèlement mené à bien la construction d'une réplique de Breguet 14, cheval de bataille des débuts de la Ligne, eut la satisfaction de piloter cet avion mythique de Toulouse à Tarfaya-Cap Juby.

... sur les traces de la Ligne Aéropostale



Pendant la première guerre mondiale, l'industriel toulousain *Pierre-Georges Latécoère* fut amené à s'intéresser à l'aviation car il reçut une commande de 1 000 avions Salmson. Bien qu'il fut spécialisé dans la fabrication des wagons de chemin de fer, il accepta sans hésiter et mena à bien cette tâche après avoir recruté, entre autres, l'ingénieur *Emile Dewoitine*, qui fera parler de lui plus tard.

A la fin du conflit, *Latécoère*, centralien visionnaire, conçut l'idée d'utiliser de façon pacifique les avions militaires devenus disponibles en établissant pour la première fois une Ligne aérienne de transport de courrier, depuis Toulouse, siège de son activité industrielle.

Cette ligne devait rallier Santiago du Chili, à 13 000 km de là, en passant par la côte orientale de l'Espagne, la côte occidentale de l'Afrique, l'océan Atlantique, la côte orientale de l'Amérique du sud jusqu'à Buenos Aires, puis en traversant d'est en ouest le continent américain et en franchissant enfin la Cordillère des Andes.

L'ambition du projet était hors de proportion avec les moyens matériels de l'époque mais *Latécoère* ne manquait pas d'audace et prononça cette phrase devenue célèbre : "*J'ai refait tous les calculs, les spécialistes sont d'accord; notre projet est irréalisable. Il ne nous reste qu'une chose à faire, le réaliser.*"

Après avoir obtenu une aide de l'état, il recruta plusieurs "as" de la grande guerre, notamment l'ancien pilote de guerre *Didier Daurat*, et s'assura de l'aide de son ami *Beppo de Massimi* et de ses talents de négociateur pour mettre en oeuvre son projet.

Dès le 25 décembre 1918, pour marquer les esprits, *Latécoère* se rendit de Toulouse à Barcelone à bord d'un Salmson piloté par *René Cornemont*. Ce n'était qu'un début, mais il prouvait ainsi que l'avion convenait pour concrétiser son idée. Plusieurs vols d'exploration entre Toulouse, Rabat et Casablanca furent ensuite réalisés et il fallut obtenir de l'Espagne l'autorisation de survoler son territoire ; le 1^{er} septembre 1919, la Ligne Toulouse-Rabat était inaugurée par *Didier Daurat*.

Ce n'était que la première étape. En dépit des difficultés de tous ordres, *Latécoère* fit prospecter le tronçon désertique entre Agadir et Saint Louis du Sénégal par une équipe menée par le *Capitaine Roig* et dès 1925, la Ligne fonctionnait de Toulouse à Dakar.

Un peu plus tard, le *Capitaine Roig* reprenait du service pour défricher, avec l'aide du pilote *Vachet*, le tronçon américain, entre Récife et Buenos Aires.

Le survol de l'Atlantique n'étant pas encore réalisable par voie aérienne par manque d'autonomie des avions, donc le transport du courrier entre Dakar et Récife se faisait par bateau.

Puis l'avion était de nouveau utilisé de Récife à Buenos Aires en survolant les côtes brésiliennes, d'Uruguay et d'Argentine. Enfin, le dernier obstacle, mais non le moindre, se dressait entre Mendoza et Santiago du Chili : il s'agissait de la redoutable Cordillère des Andes, qu'il fallut

traverser en utilisant les courants ascendants car le plafond opérationnel des avions était inférieur à l'altitude des cols à franchir.

Grâce au courage et à l'opiniâtreté des dirigeants, des pilotes, des mécaniciens, des compagnons, l'oeuvre imaginée à l'issue de la Grande Guerre de 14-18 par *Pierre-Georges Latécoère* put enfin s'accomplir entièrement par voie aérienne de Toulouse à Santiago du Chili 12 ans plus tard, en mai 1930, lorsque *Mermoz*, *Dabry* et *Gimié* effectuèrent la 1^{ère} traversée commerciale de l'Atlantique sud à bord de l'hydravion Laté 28 Comte de la Vaux.

Cette immense aventure du 20^{ème} siècle donna la possibilité à des hommes d'exception de réaliser d'innombrables exploits. C'est grâce à l'un d'entre eux, *Antoine de Saint-Exupéry*, que cette histoire fut portée à la connaissance du public, à travers ses célèbres écrits: Courrier Sud, Vol de nuit, Terre des Hommes...

Ainsi les noms de *Mermoz*, *Guillaumet*, *Reine*, *Lécrivain*, furent sortis de l'anonymat pour raconter cette fabuleuse histoire.

Malheureusement, comme on peut s'en douter, cela ne se fit pas sans drames et 120 personnes perdirent la vie sur cette Ligne entre 1918 et 1933.

Dès 1927, rencontrant des difficultés de tous ordres, *Latécoère* avait cédé la Ligne à un industriel Français vivant en Amérique du Sud, *Marcel Bouilloux-Laffont*, qui lui donna alors le nom resté dans les mémoires : l'Aéropostale.

Hélas, des problèmes financiers insurmontables vinrent à bout de cette magnifique entreprise et l'Aéropostale fut intégrée à la compagnie nationale Air France en 1934.

Les dates-clé de la Ligne :

25 décembre 1918 : *Latécoère rallie Toulouse à Barcelone*

1^{er} septembre 1919 : *inauguration par Didier Daurat de la Ligne Toulouse-Rabat*

1925 : *mise en service de la ligne Toulouse-Dakar.*

1927 : *Latécoère cède la ligne à Marcel Bouilloux-Laffont et la ligne devient l'Aéropostale*

Mai 1930 : *Mermoz, Dabry et Gimié effectuent la 1^{ère} traversée commerciale de l'Atlantique sud*

1934 : *l'Aéropostale est intégrée à Air France.*



L'itinéraire du Rallye 2017

Comme chaque année, le Rallye quittera Toulouse pour rejoindre le sud de l'Espagne, avant de traverser le Maroc et la Mauritanie, pour rallier enfin le Sénégal, en suivant rigoureusement la route tracée par PG Latécoère et en faisant escale dans les villes-escales historiques.

Les équipages se retrouveront la veille du départ, vendredi 22 septembre, à l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes.

Un point particulier cette année à Malaga, où le rallye sera accueilli par la Ville de Malaga et visitera à cette occasion le Musée de l'Air, situé sur l'aéroport, et dont une partie est consacrée à l'histoire de la ligne Toulouse-St Louis.

Autre moment fort du rallye : l'atterrissage en plein Sahara sur la piste historique de Cap Juby au Maroc, où le bivouac sera planté au milieu du désert, à quelques mètres des avions.

Enfin, c'est à l'arrivée à Saint-Louis du Sénégal que se fera la remise des prix, sur le fleuve qui vit décoller les hydravions Latécoère en route pour l'Amérique du Sud, à bord du célèbre navire Bou El Mogdad, le dernier bateau à naviguer sur le fleuve Sénégal.

Les différentes étapes du Rallye 2017 :

Samedi 23 septembre :	Toulouse - Alicante Muchamiel (Espagne)
Dimanche 24 septembre :	Alicante Muchamiel - Malaga (Espagne)
Lundi 25 septembre :	Malaga – Tétouan - Casablanca Tit Mellil (Espagne-Maroc)
Mardi 26 septembre :	Casablanca Tit Mellil - Agadir (Maroc)
Mercredi 27 septembre :	Agadir - Tarfaya (Maroc)
Jeudi 28 septembre :	Tarfaya – Laayoune - Dakhla (Maroc)
Vendredi 29 septembre :	Dakhla (Maroc) – Nouadhibou (Mauritanie)- Saint Louis (Sénégal)
Samedi 30 septembre :	Saint Louis (Sénégal)
Dimanche 1er octobre :	Saint Louis (Sénégal)– Nouadhibou (Mauritanie) – Dakhla (Maroc)
Lundi 2 octobre :	Dakhla – Laayoune - TanTan (Maroc)

Mardi 3 octobre : Tan Tan - Marrakech (Maroc)
Mercredi 4 octobre : Marrakech - Tanger (Maroc)
Jeudi 5 octobre : Tanger – Jerez - Valladolid (Maroc-Espagne)
Vendredi 6 octobre : Valladolid – Toulouse

Le Rallye sera également en direct sur les réseaux sociaux :

Sur le site internet : <http://www.rallyetoulousesaintlouis.com>

Tous les soirs, un compte-rendu de l'étape du jour ainsi qu'une anecdote historique liée à l'étape parcourue par les pilotes seront mis en ligne sur le site internet du Rallye.

Des photos et vidéos seront régulièrement mises en ligne.

Les fans pourront également géolocaliser les avions en temps réel sur le site internet.

Sur **Facebook** et **Twitter**, où le Rallye publiera aussi quotidiennement des infos sur l'étape du jour :



Rallye Toulouse Saint-Louis



@rallyertsl

Les équipages 2017



Pour cette 35^{ème} édition, ce sont **22 avions, regroupant des pilotes de 8 nationalités différentes**, qui s'envoleront de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes **samedi 23 septembre 2017**, pour célébrer durant deux semaines le 90^{ème} anniversaire de la Ligne Aéropostale.

Pour la première fois, un équipage de l'ONG *Aviation Sans Frontières* participera au Rallye, dans le cadre de la mission « Ailes du Sourire ».

Les équipages :

01	HERMINE 66	André COENNE, Teddy DEGREMONT, Christiane CAPITAINE sur Beech Bonanza V35 / OO-LOV
02	DREAM TEAM	Patrick LESAGE, Hervé BONJEAN, Neda BENHAM, Didier BOURCIER sur Robin DR400 / F-GBIT
03	AERoclUB DU PERREUX	Daniel MORATIN, Pascal GUILHIN sur Mooney M20E / F-BNIA
04	SIROCCO	Bertrand CHAUVEL, Roland JAEGER, Jean-Philippe LEFEBVRE sur Robin 100-250 / F-HRDM
05	VOL DE JOUR	Pascal VOIRIOT, Martine VOIRIOT, Etienne VOIRIOT, Merril SINEUS, Philippe ZAGALA Sur Cirrus SR22 / F-GSVT
06	ULM VL3	François GAHIDE sur Aveco VL3A / F- JRZL
07	FACTEURS HUMAINS	Philippe IZARD, Dominique ARICKX, Alan COX sur Robin DR250 / F-BNJI
09	FLYING REVUE	Jiri PRUZA, Milos DERMISEK sur Dynamic WT9 / OK-LEX
10	UNION DES PILOTES LUXEMBOURGEOIS	Jean BIRGEN, Maciej KRYCH sur Cirrus SR20 / SP-AVI
11	LES OLLIVIERS	Olivier RIVERIEULX DE VARAX, Olivier DE LA BROSSE sur MCR 914 Turbo / F-PYCA

12	AGUILAS	Francisco GOERLICH, Martin POSCH sur Cessna 177 / EC-HPN
14	AVIATIONS SANS FRONTIERES	Patrick LALLOUET, Denis GAUTIER, Lacky LEMAITRE sur Robin DR400 / F-GUXB
15	KILO TANGO	Rodney BLOIS, Catherine-Anne DAVIES sur Cessna 127G / G-ATKT
16	Air – ACEF	Cyril DAUTRICHE, Martine GAY sur Robin DR400 / F- GYLC
17	RED LION 1	Nico BIEVER, Valérie DUMAS sur Aerostar 602P / LX-RED
19	LIMA 2 fois	François BOUQUEROD, Yves COLLIN sur DR253 / F-BPLL
20	WHITE KNIGHT	Jean RIES, Patrice DEYGLUN sur SR20 / N-422M
21	LES JEUNES AILES FFA	Maxime PEUREUX, Nicolas ALVES, Régis THURILLET sur Robin DR400 – F-GBIX
	ORGANISATION 1	Jean-Jacques GALY, Anne MAHIEU, Pierre-Michel PRANVILLE, Julien VOIGT sur PA 32 F-GGZN
	ORGANISATION 2	Daniel VACHER, Gérard DESIMONE, Magali REBEAUD sur DR 400 F-GSBD
	ORGANISATION 3	Antoine GALY, Ismaël EXPOSITO, Céline LAJOUX sur C 182 F-GBTS
	BOUTIQUE AERO	Cédric LEMAITRE, Thierry PUJO, Thierry SENTOUS, Thibaud MARTIN sur C172 F-BRPS

Le Rallye Toulouse–St Louis, infos pratiques



L'équipe d'Air Aventures :

Président : Jean-Jacques GALY
Directeur des vols : Daniel VACHER
Trésorier : Pierre FILLOUX
Responsable logistique : Catherine DARTOIS
Mécaniciens : Franck LAGARRIGUE et Hans HEU
Commissaire : Gérard DESIMONE
Médecin : Antoine GALY
Communication : Céline LAJOUX /Thierry SENTOUS
Web : Eugène GONTHIER

A qui s'adresse le Rallye ?

A tous les pilotes, de tous pays (250 heures de vol exigées pour l'un des pilotes au moins)

Comment s'inscrire :

Par internet, sur : www.rallyetoulousesaintlouis.com

Contacts utiles :

Rallye Toulouse-Saint Louis – Air Aventures
Aérodrome de Lasbordes – 34 avenue Jean-René Lagasse, 31130 Balma
Tel : 06 07 86 85 89 / airaventures@gmail.com

www.rallyetoulousesaintlouis.com



Rallye Toulouse Saint-Louis



Twitter : @rallyertsl

Contact presse : Caroline BROWN - caroline.brown.rp@gmail.com / 06 22 08 86 23